



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 730-105/ČJ-2020-010606

Mělník 24. listopadu 2020

Počet listů: 2
Přílohy: 1x PD

Žadatel: INKOS-OSTRAVA, a.s.
Havlíčkovo nábřeží 6969/22
701 52 Ostrava

3174/20/Rak

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa – stanovisko, závazné stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely územního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je stavba II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa

- povolení připojení k silnici II. a III. třídy (připojení km 5,1, km 6,6, km 7,0)
- zrušení okružní křižovatky (km 7,3)
- povolení umístění inženýrských sítí do silničního pozemku
- povolení umísťovat a provádět stavbu v ochranném pásmu silnice II. třídy

PČR „DI Mělník“ v souladu s ust. § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích **s o u h l a s í** se vzájemným připojením pozemních komunikací v rozsahu dle předložené projektové dokumentace (*viz. přiložené situace*) a z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydává následující podmínky :

- Vzájemné připojení pozemních komunikací musí splňovat podmínky uvedené v ust. § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Vzájemné

připojení pozemních komunikací bude provedeno v souladu dle platných ČSN (*šíře, zpevnění, podélný sklon, atd.*).

- Rozhledové podmínky vzájemného připojení pozemních komunikací jsou vyhovující z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- V případě, že by do plochy rozhledového trojúhelníka sjezdu zasahovaly stávající stromy, náletové dřeviny a jiné překážky, musí být odstraněny.
- Nesmí zde být následně umístěny překážky vyšší než 0,75 metru nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu nebo překážky o šíři větší než 15 cm ve vzájemném odstupu nejméně 10 metrů.
- Stavebně technické řešení (*napojení*) uvedených polních cest bude řešeno dle platných ČSN (*ČSN 73 6109*).
- V místě vyústění polních cest na jinou pozemní komunikaci dojde k doplnění o dopravní značení č. **Z 11c** a **Z 11d** (*Červený směrový sloupek levý a pravý*).
- Napojení bude upraveno tak, aby nedocházelo k vynášení nečistot a vytékání povrchové vody na přilehlou pozemní komunikaci. Polní cesta musí být v místě připojení k pozemní komunikaci v délce cca 20-ti metrů zpevněna.
- Budou dodrženy podmínky stanoviska vedeného pod Č.j.: KRPS – 719-137/ČJ-2020-010606 ze dne 18. srpna 2020.
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*).
- V případě zásahu stavby do pozemní komunikace (*stavba/úprava sjezdu*) a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) po posouzení Vaší žádosti **vydává závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace** za účelem "provádění stavebních prací, umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích", II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa v přesně nestanoveném termínu stavby (*předpokládáný termín 2024 – 2026*).

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš

Počet 22



komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník